



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 6 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1976

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
78

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

- N. 287. Περί μέτρων τινών αφορώντων εις τους υπηρε-
τούντας εις παραμεθορίους περιοχάς δημοσίους πολι-
τικούς υπαλλήλους. 1

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

212. Περί μέτρων υγιεινής και ασφαλείας των εργαζομέ-
νων εις μεταφορικές ταινίας και προωθητάς εν γένει. 2
213. Περί άπκήσεως προληπτικού έλέγχου επί των δαπα-
νών Ν.Π.Δ.Δ. τελούντων υπό την έποπτείαν του Ύ-
πουργείου Κοινωνικών Ύπηρεσιών. 3
214. Περί επέκτασεως των διατάξεων των άρθρων 1 και
2 του Ν. 4464/1965 ως έτροποποιήθησαν διά του
άρθρου 43 του Ν. 22/1975 και επί των Ύπαλλήλων
Νομικών προτύπων έποπτευομένων υπό του ΥΕΝ. ... 4

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

- Διόρθωσις ήμαρτημένων εις το έπ' άριθ. 139/2.3.76
Πρ. Διάταγμα άρμοδιότητος Ύπουργείου Κοινωνι-
κών Ύπηρεσιών. 5

ΝΟΜΟΙ

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 287

Περί μέτρων τινών αφορώντων εις τους υπηρετιούντας εις
παραμεθορίους περιοχάς δημοσίους πολιτικούς υπαλ-
λήλους.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ύψιτάμενοι όμοφώνως μετά της Βουλής. άπεφασίσαμεν:

"Άρθρον 1.

Παραμεθόριοι Περιοχαί.

Παραμεθόριοι περιοχαί, διά την εφαρμογήν των διατάξεων
του παρόντος νόμου, νοούνται αι περιοχαί των Νομών Εών-
θης, Ροδόπης, Έβρου, Λέσβου, Χίου, Σάμου και Δωδεκα-
νήσου.

"Άρθρον 2.

"Εκτασις εφαρμογής.

1. Είς τας διατάξεις του παρόντος νόμου, εάν άλλως δέν
ορίζεται εν αύτῳ, υπόγονται άπαντες οι πολιτικοί υπάλληλοι
του Δημοσίου. έξαιρέσει των νομαρχών, ως και οι υπάλληλοι
της Γραμματείας των Δικαστηρίων:

2. Διά Π. Διαταγμάτων εκδιδομένων προτάσει των Ύπουρ-
γών Συντονισμού και Προγραμματισμού, Προεδρίας Κυβερνή-
σεως και Οικονομικών δύναται να επέκτεινωνται, εν όλῳ ή εν
μέρει, αι διατάξεις του παρόντος νόμου και επί των υπαλλή-
λων των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου και των Ύρ-
γανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως. Διά την επί των υπαλλή-
λων των Ύργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως επέκτασιν των
διατάξεων του παρόντος, το οικείον Π. Διάταγμα εκδίδεται:
τή προτάσει και του Ύπουργού των Έσωτερικών.

"Άρθρον 3.

Μετεγγραφή εις Πανεπιστημιακάς Σχολάς.

1. Φοιτηται Άνωτάτων Εκπαιδευτικών Ίδρυμάτων της ήμε-
ρομη. υπάλληλοι του Δημοσίου ή Νομικών Προσώπων Δη-
μοσίου Δικαίου υπηρετιούντες ή μετατιθέμενοι εις περιοχάς
των Νομών Εώνθης, Ροδόπης και Έβρου και εις τας νήσους
Αθήνας και Άγιον Ευστράτιον, ως και σύζυγοι και τέκνα αυ-
τών, φοιτηται των αυτών Ίδρυμάτων, δύναται να μεταεγρά-
φονται εις οιονδήποτε έτος σπουδών καθ' ύπέρβασιν του κατά
τας κειμένως διατάξεις καθορισθέντος ποσοστού μετεεγγραφα-
μένων εις αντίστοιχους Σχολάς ή Τμήματα Σχολών του
Πανεπιστημίου Θράκης. Προκειμένου όμως περί σπουδαστών
Άνωτέρων. Μέσων ή Κατωτέρων Σχολών, ούτοι μετεεγρά-
φονται εις αντίστοιχην εν τη έδρα ή έγγυτέραν προς την
έδραν της υπηρεσίας του υπαλλήλου Σχολήν. Αι προς μετε-
εγγραφήν αιτήσεις μετά των απαιτουμένων δικαιολογητικών υπο-
βάλλονται μέχρι της 31ης Δεκεμβρίου εκάστου έτους εις την
Γραμματείαν της οικείας Σχολής.

"Άρθρον 4.

Διορισμοί Εκπαιδευτικών.

1. Οι επιθυμούντες διορισμόν εις κενάς θέσεις σχολείων
παραμεθορίων περιοχών εκπαιδευτικοί λειτουργοί της Μέσης
και Δημοτικής Εκπαιδεύσεως, διορίζονται κατ' άπόλυτον προ-
τεραιότητα και κατά παρέκκλισιν της εις το θέλιον διοριστέων
σειράς έγγραφής των, ως και πάσης έτέρας υπό των κειμένων
διατάξεων παρεχομένης προτιμήσεως προς διορισμόν, τηρου-
μένης επί πλειόνων, της μεταξύ αυτών σειράς διορισμού.

Οι ούτω διοριζόμενοι, αναλαμβάνουν την υποχρέωσιν όπως
υπηρετήσουν εις τας περιοχάς ταύτας επί μίαν τουλάχιστον
συνεχή πενταετίαν, άπαγορευομένης άπολύτως και δι' οιονδή-
ποτε λόγον της άποσπάσεως, μεταθέσεως ή μετατάξεως αυτών
εν των παραμεθορίων περιοχών κατά την πενταετίαν ταύτην.

2. Οι εκ των εκάστοτε κρινομένων κατάλληλων προς διο-
ρισμόν εις θέσεις εκπαιδευτικού προσωπικού των Μέσων και
Κατωτέρων Ήπαγγελματικών ή Τεχνικών Σχολών και επι-
θυμούντες προτεραιότητα αναλαμβάνοντες την υπο-
χρέωσιν όπως υπηρετήσουν, εις τας περιοχάς ταύτας επί μίαν

τουλάχιστον συνεχή πενταετία, απαγορευμένης απολύτως και δι' οιονδήποτε λόγον της απόσπασης, μεταθέσεως ή μετατάξεως αὐτῶν ἐκ τῶν παραμεθορίων περιοχῶν κατὰ τὴν πενταετίαν ταύτην.

Ἄρθρον 5.

Διορισμοὶ Δημοσίων Ὑπαλλήλων.

1. Προκειμένης πληρώσεως κενῶν ὀργανικῶν θέσεων τῶν Κλάδων Α1 Γεωπονικοῦ, Α2 Δασολογικοῦ, Α3 Κτηνιατρικοῦ, Α9 Ἱχθυολόγων καὶ Β2 Δασικοῦ, Ὑπηρεσιῶν Παραμεθορίων Περιοχῶν, τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, δύναται νὰ διορίζωνται, κατὰ παρέκκλισιν τῶν κειμένων διατάξεων μόνον ὡς πρὸς τὴν σειράν διορισμοῦ, οἱ δι' αἰτήσεως τῶν ἐκδηλοῦντες σχετικὴν ἐπιθυμίαν, τηρουμένης πάντως ἐπὶ πλείονων τῆς μεταξὺ αὐτῶν σειράς διορισμοῦ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις.

2. Προκειμένης πληρώσεως κενῶν ὀργανικῶν θέσεων Μηχανικῶν Α' Κατηγορίας καὶ Ὑπομηχανικῶν τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, διδακτικοῦ προσωπικοῦ Παιδαγωγικῶν Ἀκαδημιῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Ἰατρῶν τοῦ Ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν, Παραμεθορίων Περιοχῶν, δύναται νὰ διορίζωνται οἱ δι' αἰτήσεως τῶν ἐκδηλοῦντες σχετικὴν ἐπιθυμίαν, τηρουμένης πάντως ἐπὶ πλείονων τῆς μεταξὺ αὐτῶν σειράς διορισμοῦ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις.

3. Οἱ κατὰ τὰς προηγουμένης παραγράφους 1 καὶ 2 διοριζόμενοι ἀνταλλάσσονται τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως ὑπηρετήσουν εἰς τὰς περιοχὰς ταύτας ἐπὶ μίαν τουλάχιστον συνεχή θητείαν, ἀπαγορευμένης ἀπολύτως καὶ δι' οιονδήποτε λόγον της ἀποσπάσεως, μεταθέσεως ἢ μετατάξεως τῶν ἐν τῇ παραγράφῳ 1 ἀπαφερομένων ἐκ τῶν παραμεθορίων περιοχῶν κατὰ τὴν πενταετίαν ταύτην.

Ἄρθρον 6.

Ἄρσις κωλύματος ἐντοπιότητος.

1. Τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 56 τοῦ Ὑπαλληλικοῦ Κώδικος καὶ τῶν κατ' ἐξουσιοδότησιν τούτου ἐκδοθέντων Διαταγμάτων κώλυμα ἐντοπιότητος δὲν ἰσχύει προκειμένης τοποθετήσεως ἢ μεταθέσεως ὑπαλλήλου εἰς Ὑπηρεσίαν παραμεθορίων περιοχῶν. Ἐξαιρέσει τῶν ἐπιτρόπων τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου καὶ τῶν προϊσταμένων τῶν Οἰκονομικῶν Ἐφοριῶν καὶ Ἐφοριῶν Καπνοῦ, ὡσαύτως τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 152 τοῦ Ν.Δ. 3030/1964 «περὶ Ἀγροφυλακῆς» κώλυμα ἐντοπιότητος διὰ τοὺς προϊσταμένους Ἀγρονομείων, προκειμένης τοποθετήσεως ἢ μεταθέσεως τῶν εἰς Ἀγρονομεία παραμεθορίων περιοχῶν, ἰσχύει μόνον διὰ τὴν περιφέρειαν τοῦ Ἀγρονομείου.

2. Ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἢ ἐπὶ τῇ αἰτήσεϊ ὑπαλλήλου, καταγομένου ἐκ παραμεθορίου περιοχῆς, μεταθέσεις ἢ τοποθετήσεις του εἰς ὑπηρεσίαν τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου ἐδρεύουσιν εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ ἐξ οὗ κατὰσταί Νόμου ἐφ' ὅσον ὑφίσταται κενὰ θέσεις τοῦ Κλάδου καὶ τοῦ βαθμοῦ τοῦ ὑπαλλήλου, εἶναι ὑποχρεωτικῆς. Οὗτος μετατίθεται, μετὰ γνώμην τοῦ οἰκείου Συμβουλίου, εἰς τὴν περιφέρειαν ἐτέρου Νομοῦ, ἐφ' ὅσον τιμωρηθῇ πενταετικῶς διὰ παράπτωμα, συνιστῶν μεροληπτικὴν ἀσκῆσιν τῶν καθηκόντων του.

3. Αἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου δὲν ἰσχύουν διὰ τοὺς πολιτικούς δημοσίους ὑπαλλήλους δι' οὓς ὑφίσταται κώλυμα ἐντοπιότητος κατ' ἄλλας εἰδικὰς περὶ τούτων διατάξεις.

4. Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος ἁρθρου ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαλλήλων τῆς Ἀγροτικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος.

Ἄρθρον 7.

Συνυπηρετήσεις συζύγων.

1. Ἡ συνυπηρετήσις ὑπαλλήλου, υπηρετοῦντος εἰς ὑπηρεσίαν παραμεθορίου περιοχῆς, μετὰ συζύγου αὐτοῦ, ἐπίσης ὑπαλλήλου, εἴτε τοῦ Δημοσίου εἴτε Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δι-

κείου ἢ Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως, ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων τῶν παρ. 1 καὶ 3 τοῦ ἁρθρου 5 τοῦ παρόντος, εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τὴν εἰς ἣν ἀνήκει ὁ ἕτερος τῶν συζύγων Ὑπηρεσίαν ἐφ' ὅσον αὕτη ἔχει ἐν τῇ περιφερείᾳ τοῦ αὐτοῦ Νομοῦ ὑπηρεσιακὰς μονάδας παρ' αἷς προβλέπονται θέσεις τοῦ βαθμοῦ καὶ τοῦ κλάδου του καὶ ὑποβληθῇ παρ' αὐτοῦ σχετικὴ αἴτησις. Ἐὰν δὲν ὑφίσταται κενὴ θέσις, δύναται ὁμοίως νὰ προκύψῃ τοιαύτη διὰ μεταθέσεως ἐτέρου ὑπαλλήλου, πλην τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 2 τοῦ ἁρθρου 5 τοῦ παρόντος τοποθετουμένου, ἢ συνυπηρετήσις εἶναι ἐπίσης ὑποχρεωτικὴ διὰ τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ ἐτέρου τῶν συζύγων.

2. Μὴ συντρεχουσῶν τῶν προϋποθέσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἐπιτρέπεται, πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς συνυπηρετήσεως, ἢ κατ' αἴτησιν τοῦ ἐτέρου τῶν συζύγων ἀπόσπασις αὐτοῦ, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ οἰκείου Ὑπουργοῦ, εἰς οἰανδήποτε πολιτικὴν δημοσίαν ὑπηρεσίαν ἢ ὑπηρεσίαν νομικοῦ προσώπου δημοσίου δικαίου ἢ δημοσίας ἐπιχειρήσεως, ἐδρεύουσιν εἰς τὸν αὐτὸν, εἰς ὃν ὑπηρετεῖ ὁ ἕτερος τῶν συζύγων, παραμεθορίαν Νομόν, ἔστω καὶ ἂν αὕτη δὲν ἀνήκει εἰς τὸ αὐτὸ Ὑπουργεῖον. Νομικὸν Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου ἢ Δημοσίαν Ἐπιχείρησιν. Ἡ ἀπόσπασις ἐνεργεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ ἢ διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τούτου καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ εἰς ὃν ἀνήκει ἡ παρ' οὗ ἐποπτεύεται ἡ εἰς ἣν ἡ ἀπόσπασις ὑπηρεσία. Εἰς τὰς ὀργανικὰς θέσεις τῶν ἀποσπασθέντων ἐκπαιδευτικῶν λειτουργῶν διορίζονται προσωρινοὶ ἀναπληρωταί.

3. Ἀπόσπασις, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου, ὑπαλλήλου Α' Κατηγορίας βαθμοῦ 5ου καὶ ἄνω ἢ ὑπαλλήλου ἀντιστοίχου κατηγορίας καὶ διαβαθμίσεως, ἀποκλείεται ἐξαιρέσει τῶν ἐκπαιδευτικῶν λειτουργῶν.

4. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἁρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν στρατιωτικῶν καὶ τοῦ στρατιωτικῶς ὀργανωμένου προσωπικοῦ τῶν Σωμάτων Ἀσφαλείας καὶ τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος, μόνον ἐφ' ὅσον αὐτοὶ οὗτοι υπηρετοῦν εἰς παραμεθορίους περιοχὰς.

5. Αἱ κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ ἁρθρου 5 καὶ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος μεταθέσεις ἐνεργοῦνται κατὰ παρέκκλισιν τῶν κειμένων διατάξεων. Ἐν περιπτώσει πλείονων ὑποψηφίων διὰ τὴν αὐτὴν θέσιν, ἡ σειρά προτιμήσεως μεταξὺ αὐτῶν κανονίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν περὶ αὐτῶν ἰσχυουσῶν ἐκάστοτε εἰδικῶν διατάξεων.

6. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἁρθρου ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ ἐπὶ ὑπαλλήλων τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Ἀγροτικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος.

Ἄρθρον 8.

Ἐξοδα πρώτης ἐγκαταστάσεως.

1. Οἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 23 τοῦ Ν.Δ. 65/1973 «περὶ τῶν δαπανῶν κινήσεως τῶν τακτικῶν δημοσίων πολιτικῶν ὑπαλλήλων» δικαιούμενοι ἐξόδων πρώτης ἐγκαταστάσεως, μετατιθέμενοι εἰς ὑπηρεσίας παραμεθορίων περιοχῶν, λαμβάνουν ταῦτα ἠὺξημένα κατὰ 30%. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τὸ κατὰ τὸ αὐτὸ ἄρθρον ἀνώτατον ὄριον τῶν δαρχμῶν 6.000 προσ-αυξάνεται κατὰ τὸ αὐτὸν ποσοστὸν.

Ἄρθρον 9.

Προσαύξεις ἡμερῶν κανονικῆς ἀδείας.

1. Εἰς τοὺς υπηρετοῦντας εἰς ὑπηρεσίας παραμεθορίων περιοχῶν ὑπαλλήλους, αἱ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις χορηγούμεναι κανονικαὶ ἀδειαι ἀπουσίας προσαυξάνονται κατὰ τὰς ἀπαιτούμενας ἡμέρας κινήσεως διὰ μετάβασιν εἰς τὸν τόπον εἰς ὃν εἶναι ἐγκατεστημένη ἡ οἰκογένεια αὐτῶν καὶ ἐπιστροφὴν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν. Ἡ τοιαύτη προσαύξησης χωρεῖ δις κατ' ἕτος καὶ δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ ἐκάστην φορὰν τὰς τέσσαρας ἐν συνόλῳ ἡμέρας. Ὡς οἰκογένεια νοεῖται καὶ ἡ πατρικὴ τοιαύτη ἐκατέρου τῶν συζύγων.

2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως ρυθμίζονται αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου καὶ καθορίζονται αἱ ἡμέραι προσαυξήσεως ἀναλόγως τῆς χιλιομετρικῆς ἀποστάσεως.

Άρθρον 10.

Ειδικά διατάξεις.

1. Δι' αποφάσεων του Υπουργού Συντονισμού και Προγραμματισμού, δύναται να προσλαμβάνονται, διά την κάλυψιν τοπικών κατά περίπτωση αναγκών των Υπηρεσιών και Γραφείων Περιφερειακής Αναπτύξεως του Υπουργείου Συντονισμού και Προγραμματισμού, μέχρι δέκα πέντε (15) εν συνόλῳ ειδικοί ἐπιστήμονες ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου γνῶσθμένων προσόντων προσδιζόντων πρὸς τὰ θέματα Περιφερειακής Αναπτύξεως, τῶν ἀποδοχῶν τῶν καθοριζομένων, διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως, κατὰ παρέκκλισιν τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 1198/1972.

2. Ἐπιτρέπεται ἡ πρόσληψις εἰς τὰς ἐν τῇ παρ. 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ θέσεις ἢ εἰς θέσεις ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου, προβλεπόμενας ὑπὸ τοῦ Π. Διατάγματος 737/1975, καθηγητῶν καὶ ὑφηγητῶν Πανεπιστημίου ἢ ἄλλης ἱστορίας Ἀνωτάτης Σχολῆς, οἵτινες ὡς ἐκ τῆς ιδιότητός των καὶ τῆς ἐπιστημονικῆς κατάρτισεως δύναται νὰ συντρέξουν εἰς τὸ ἔργον τῶν Υπηρεσιῶν Περιφερειακής Αναπτύξεως.

3. Εἰς τὸ προσωπικὸν τῆς προηγουμένης παραγράφου παρέχεται ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ τῶν ἐιδικῶν προσωπικῶν ἐπίδομα καθοριζόμενον δι' ἀποφάσεως τοῦ Υπουργοῦ Συντονισμού καὶ Προγραμματισμοῦ.

4. Ἡ δαπάνη ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος ἀρθροῦ θὰ βαρύνῃ τὸν Προϋπολογισμὸν Δημοσίων Ἐπενδύσεων.

Άρθρον 11.

1. Ὁ πέραν τῆς τριετίας χρόνος ὑπηρεσίας, ὁ διανυόμενος ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ ἐφεξῆς εἰς τὰς ἐν ἀρθρῷ 1 τοῦ παρόντος περιοχάς, ὑπολογίζεται εἰς τὸ διπλάσιον διὰ τὴν χορήγησιν ἐπιδόματος πολυετοῦς ὑπηρεσίας καὶ εὐδοκίμου παρὰ μισθῶν ἐν τῷ αὐτῷ βαθμῷ.

2. Ὁ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον χρόνος πλασματικῆς ὑπηρεσίας, ἐν αὐτῇ περιπτώσει δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰ τρία ἔτη, ἀποτελεῖ δὲ πρόσθετον στοιχεῖον κρίσεως διὰ τὴν προαγωγήν καὶ δὲν ὑπολογίζεται διὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς τριακονταπενταετίας.

Άρθρον 12.

1. Οἱ διὰ τοῦ ἀπὸ 3.5.1974 (ΦΕΚ 183/τ. Γ' /9.5.1974) Π. Διατάγματος μεταφερθέντες εἰς τὸ Υπουργεῖον Βιομηχανίας Πάσης Σχέσεως ὑπάλληλοι ἐκ τῶν καταργηθέντων Υπουργείων Ἐθν. Οἰκονομίας καὶ Προγραμματισμοῦ καὶ Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς, ἐπανερχόμενοι αὐτοδικαίως εἰς τὸ Υπουργεῖον Συντονισμού καὶ Προγραμματισμοῦ μετὰ τῶν θέσεων ἃς νῦν κατέχουν, πρὸς κάλυψιν ἀναγκῶν, κυρίως τῶν Υπηρεσιῶν Περιφερειακής Αναπτύξεως, ἐντασσόμενοι αὐτοδικαίως οἱ ἐκ τούτων μόνιμοι μετὰ τὸν ὃν κέκτηνται ἕκαστος βαθμὸς εἰς τὴν ἀντίστοιχον Κατηγορίαν καὶ Κλάδον, ἐκτὸς ἐὰν ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος δηλώσουν πρὸς τὸν Υπουργὸν Συντονισμού καὶ Προγραμματισμοῦ ὅτι προτιμῶν τὴν εἰς τὸ Υπουργεῖον Βιομηχανίας παραμονήν των.

2. Ἡ σειρά ἀρχαιότητος μεταξὺ τῶν διὰ τοῦ παρόντος μεταφερομένων μόνιμων ὑπαλλήλων καὶ τῶν παρὰ τῷ Υπουργείῳ Συντονισμού καὶ Προγραμματισμοῦ ὑπηρετούντων, εἰς οὓς οὗτοι ἐντάσσονται Κλάδους, καθορίζεται ἐκ τοῦ χρόνου τῆς ἐν τῷ βαθμῷ ὑπηρεσίας ἐκάστου καὶ ἐν περιπτώσει ἴσου χρόνου ἐν αὐτῷ, βάσει τοῦ συνολικοῦ χρόνου πραγματικῆς δημοσίας ὑπηρεσίας αὐτῶν, ἐν τῇ πλαίσιῳ πάντως καὶ ὑπὸ τοῦς περιορισμοὺς τοῦ ἀρθροῦ 3 παρ. 4 περίπτ. α' τοῦ Ν. 51/1975.

3. Πρὸς κάλυψιν ἀναγκῶν τῶν Υπηρεσιῶν Περιφερειακής Αναπτύξεως, ὑπάλληλοι ἐιδικῶν προσόντων (μεταπτυχιακαὶ σπουδαὶ εἰς τὴν Οἰκονομικὴν Ἀνάπτυξιν ἢ Οἰκονομικὴν Ἀνάπτυξιν), ἔχοντες προϋπηρεσίαν εἰς τὸ Υπουργεῖον Συντονισμού καὶ Προγραμματισμοῦ, ἐπιτρέπεται ὅπως μεταταγοῦν εἰς τὸ Υπουργεῖον τοῦτο ἐξ ἄλλων Υπουργείων, διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τοῦ Υπουργοῦ Συντονισμού καὶ Προγραμματισμοῦ καὶ

τοῦ ἀρμοδίου κατὰ περίπτωσιν Υπουργοῦ, μετὰ γνωμοδότησιν τῶν οἰκείων Υπηρεσιακῶν Συμβουλίων, ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Άρθρον 13.

Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἀπριλίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΕΟΥΤΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἀπριλίου 1976

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 212

Περὶ μέτρων ὑγιεινῆς καὶ ἀσφαλείας τῶν ἐργαζομένων εἰς μεταφορικὰς ταινίας καὶ προωθητὰς ἐν γένει.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν :

α) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ ἀπὸ 25-8/5.9.1920 Β. Δ/τος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὑγιεινῆς καὶ ἀσφαλείας τῶν ἐργατῶν διατάξεων».

β) Τὴν ἀπὸ 28/1/1976 γνωμοδότησιν τοῦ Ἀνωτάτου Ὑγειονομικοῦ Συμβουλίου.

γ) Τὴν ἀπὸ 3.7.1975 γνωμοδότησιν τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἑργασίας.

δ) Τὴν 126/1976 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἀπασχολήσεως Υπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν :

Άρθρον 1.

Καθιεροῦνται οἱ κάτωθι ὅροι ὑγιεινῆς καὶ ἀσφαλείας τῶν, εἰς τὰς μεταφορικὰς ταινίας, προωθητὰς δι' ἀρθρωτῶν στοιχείων ἢ ἀλύσεων, ἀναβατήρια διὰ κάδων, μεταφορεῖς κυκλικῆς τροχιάς, πνευματικούς μεταφορεῖς προωθητὰς διὰ κυλίστρων, μεταφορεῖς σάκκων, προωθητὰς αἰωρῶν καὶ κλειστῆς τροχιάς, προωθητὰς δι' ἀτέρμονος κοιλίου, δονητικούς προωθητὰς καὶ προωθητὰς διὰ σχοινίων ἐργαζομένων εἴτε λειτουργούντων ὡς αὐτοτελῶν συγκροτημάτων εἴτε ἀποτελούντων τμήματα μηχανήματος, πέραν τῶν γενικῶν ὅρων τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τοῦ ἀπὸ 14/22.3.1934 Π. Δ/τος «περὶ ὑγιεινῆς καὶ ἀσφαλείας τῶν ἐργατῶν καὶ ὑπαλλήλων τῶν πάσης φύσεως βιομηχανικῶν καὶ βιοτεχνικῶν ἐργοστασίων, ἐργαστηρίων κ.λ.π.».

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΠΡΩΤΟΝ

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑΙ ΤΑΙΝΙΑΙ, ΠΡΟΩΘΗΤΑΙ ΔΙ' ΑΡΘΡΩΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ἢ ΔΙ' ΑΛΥΣΕΩΝ

Άρθρον 2.

Κατασκευὴ καὶ ἐξοπλισμός.

1. Εἰς τὰς μεταφορικὰς ταινίας, τοὺς προωθητὰς δι' ἀρθρωτῶν στοιχείων ἢ δι' ἀλύσεων, τὰ τύμπανα κινήσεως, ἐπιστροφῆς καὶ τανύσεως ὡς καὶ αἱ τροχαλίδες τῶν ἀλύσεων

δέον ὅπως καλύπτονται οὕτως ὥστε νὰ μὴ εἶναι δυνατὴ ἡ προσέγγισις ἐργαζομένων εἰς τὰς θέσεις συντυλίξεως.

2. Εἰς τοὺς ἀρθρωτοὺς προωθητάς, αἱ πλευρικῶς δημιουργούμεναι εἰς τὰ σημεῖα ἀναστροφῆς τῶν πλακῶν, στοιχείων, φορέων, ἢ ἀλύσεων, θέσεις συνθλίψεως ἢ κοπῆς, δέον ὅπως εἶναι κεκαλυμμένα.

3. Εἰς μεταφορικὰς ταινίας, αἵτινες χρησιμοποιοῦνται διὰ συνεχῆ προώθησιν ἢ διαλογὴν ὑλικοῦ δέον ὅπως, τὰ φέροντα βάρος κύλιστρα καλύπτονται καταλλήλως, πρὸς τὴν πλευρὰν τῆς ἐργασίας.

4. Εἰς τοὺς προωθητάς δι' ἀρθρωτῶν στοιχείων ἢ δι' ἀλύσεων, δέον ὅπως αἱ τροχιαὶ διὰ κυλίστρων (ραουλόδρομοι) καλύπτονται, ἐφ' ὅσον αὐταὶ εἶναι προσिताὶ διὰ τῆς χειρὸς ἐκ τῶν θέσεων ἐργασίας.

5. Εἰς τοὺς προωθητάς δι' ἀρθρωτῶν στοιχείων ἢ δι' ἀλύσεων, εἰς τὸ κάλυμμα τῆς διαδρομῆς διὰ κυλίστρων ἐπιτρέπεται ν' ἀφήνωνται, ἐλεύθερα μόνον, τὰ σημεῖα λιπάνσεως.

6. Εἰς μεταφορικὰς ταινίας ὑλικοῦ χύδην, τὸ ὅποιον ρυπαίνεται ἢ προσκολλᾶται, δέον ὅπως τοποθετῆται μηχανισμός, ὁ ὁποῖος νὰ καθιστᾷ ἀκίνδυνον τὸν καθαρισμὸν τῆς ἐσωτερικῆς πλευρᾶς τῆς ταινίας ἢ τοῦ τυμπάνου. Ὁ μηχανισμὸς οὗτος δέον νὰ εἶναι οὕτω κατασκευασμένος ὥστε τὸ ἀποσπώμενον ὑλικὸν μὴ πίπτῃ ἐπὶ τοῦ ἐπιστρέφοντος τμήματος τῆς ταινίας.

7. Εἰς μεταφορικὰς ταινίας τῶν ὁποίων ἡ κάτω πλευρὰ εἶναι πλήρως κεκαλυμμένη, δέον ὅπως τοποθετοῦνται κεκλιμένοι ἀπαγωγεῖς ἐπὶ τοῦ ὑφισταμένου καλύμματος καὶ πρὸ τοῦ κατωτέρου τυμπάνου ἀναστροφῆς, οἱ ὁποῖοι νὰ ἀπομακρύνουν πρὸς τὰ ἔξω τὸ πίπτον ἐπ' αὐτῶν μεταφερόμενον ὑλικόν.

8. Ὁ μηχανισμὸς διακοπῆς λειτουργίας μεταφορικῶν ταινιῶν καὶ προωθητῶν δι' ἀρθρωτῶν στοιχείων ἢ δι' ἀλύσεων, δέον ὅπως εἶναι εὐκόλως προσιτός.

9. Εἰς τὰ σημεῖα προσαγωγῆς καὶ ἀπαγωγῆς μεταφορικῶν ταινιῶν καὶ προωθητῶν δι' ἀρθρωτῶν στοιχείων ἢ δι' ἀλύσεων, οἱ ὁποῖοι προορίζονται διὰ διακίνησιν τεμαχίων (δέματα, κιβώτια κ.λ.π.), δέον ὅπως ὑφίστανται μηχανισμοὶ διακοπῆς λειτουργίας.

10. Εἰς μεταφορικὰς ταινίας καὶ προωθητάς δι' ἀρθρωτῶν στοιχείων ἢ δι' ἀλύσεων, οἱ ὁποῖοι ἔχουν μέγα μήκος ἢ δὲν ἐλέγχονται ὀπτικῶς, δέον ὅπως ὑφίστανται ἐπαρκεῖς μηχανισμοὶ διακοπῆς τῆς λειτουργίας.

11. Αἱ θέσεις λιπάνσεως τῶν μεταφορικῶν ταινιῶν καὶ προωθητῶν δι' ἀρθρωτῶν στοιχείων ἢ δι' ἀλύσεων δέον ὅπως διακρίνονται εὐχερῶς (π.χ. διὰ ἰδιαίτερου χρωματισμοῦ), ἢ δὲ προσέγγισις καὶ χρῆσις, τούτων δέον νὰ εἶναι ἀκίνδυνος.

12. Ἐὰν εἰς μονίμους ἐγκαταστάσεις μεταφορικῶν ταινιῶν ἢ προωθητῶν δι' ἀρθρωτῶν στοιχείων ἢ δι' ἀλύσεων ὑφίσταται κίνδυνος τραυματισμοῦ ἀτόμων ἀπὸ πίπτοντα ὑλικά, δέον ὅπως λαμβάνονται τὰ κατάλληλα προστατευτικὰ μέτρα.

13. Ἐπὶ τῶν μονίμων μεταφορικῶν ταινιῶν καὶ προωθητῶν δι' ἀρθρωτῶν στοιχείων ἢ δι' ἀλύσεων δέον ὅπως ὑπάρχουν, ὅπου ἀπαιτεῖται, ἀσφαλεῖς διαβάσεις ἢ ὑποδοχεῖς τυχόν πιπτόντων μεταφερομένων ἀντικειμένων.

14. Αἱ κινηταὶ μεταφορικαὶ ταινίαι καὶ προωθηταὶ δι' ἀρθρωτῶν στοιχείων ἢ δι' ἀλύσεων δέον νὰ εἶναι κατασκευασμένοι οὕτως, ὥστε νὰ ἴστανται σταθερῶς.

15. Εἰς κινητάς μεταφορικὰς ταινίας καὶ προωθητάς δι' ἀρθρωτῶν στοιχείων ἢ δι' ἀλύσεων μετὰ ρυθμιζομένου ὕψους (κλίσεως) μεταφορᾶς, ἐπιτρέπεται ἢ διὰ καταλλήλου σχοινίου ἀνάρτησις, μόνον ἐφ' ὅσον ὑφίσταται σύστημα ἀσφαλείας μὴ δυνάμενον νὰ ἀφαιρεθῇ.

Ἄρθρον 3.

Λειτουργία (Ἐγκατάστασις, χειρισμὸς καὶ θέσις εἰς λειτουργίαν).

1. Ἀπαγορεύεται ἡ μεταφορὰ προσώπων διὰ τῶν μεταφορικῶν ταινιῶν καὶ προωθητῶν δι' ἀρθρωτῶν στοιχείων

ἢ δι' ἀλύσεων ὡς καὶ ἡ ἐπ' αὐτῶν ἀνάβασις καὶ ἡ ὑπέρβασις τούτων κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς λειτουργίας των.

Ἡ ἀπαγόρευσις δὲν ἰσχύει προκειμένου περὶ προωθητῶν, οἵτινες εἶναι εἰδικῶς κατασκευασμένοι διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων.

2. Μεταφορικαὶ ταινίαι καὶ προωθηταὶ δι' ἀρθρωτῶν στοιχείων ἢ δι' ἀλύσεων τῶν ὁποίων εἶναι δυνατὴ ἡ ἀλλαγὴ θέσεως, σταθεροποιοῦνται εἰς ἐκάστην θέσιν λειτουργίας. Ἐὰν τὰ ἐν λόγῳ μηχανήματα εἶναι κινητά, ἀσφαλίζονται ἐναντι κλίσεως ἢ πτώσεως.

3. Κατὰ τὴν μετακίνησιν φορητῶν μεταφορικῶν ταινιῶν καὶ προωθητῶν δι' ἀρθρωτῶν στοιχείων ἢ δι' ἀλύσεων δέον ὅπως ἐξασφαλίζεται ἡ εὐστάθεια, ἀπὸ πτώσιν ἢ κύλισιν. Ἡ μετακίνησις δέον νὰ ἐκτελῆται μόνον ἐφ' ὅσον οἱ ἀνωτέρω μεταφορεῖς εὐρίσκωνται εἰς τὴν κατωτέραν δυνατὴν θέσιν.

4. Φορηταὶ μεταφορικαὶ ταινίαι καὶ προωθηταὶ δι' ἀρθρωτῶν στοιχείων ἢ δι' ἀλύσεων δέον πρὸ τῆς μεταφορᾶς των, περιστροφῆς των ἢ ἐργασιῶν συντηρήσεώς των, νὰ τίθενται ἐκτὸς λειτουργίας. Προκειμένου περὶ ἡλεκτροκινήτων ὁ κινητὴρ τίθεται ἐκτὸς κυκλώματος καὶ ὁ ρευματολήπτης ἀφαιρεῖται ἐκ τοῦ δικτύου.

5. Κατὰ τὴν μεταφορὰν, διακίνησιν ἢ περιστροφήν μεταφορικῆς ταινίας ἢ προωθητοῦ δι' ἀρθρωτῶν στοιχείων ἢ δι' ἀλύσεων, ἀπαγορεύεται ὅπως εὐρίσκωνται ἢ ἀναρτῶνται ἐπ' αὐτῶν, πρόσωπα ἔτι καὶ ὡς ἀντίβαρον.

6. Ἐὰν τὸ τμήμα φορτώσεως μεταφορικῆς ταινίας ἢ προωθητοῦ δι' ἀρθρωτῶν στοιχείων ἢ δι' ἀλύσεων δὲν ἀφαιρῆται, δέον ὅπως ἡ κεφαλὴ τῶν μηχανημάτων τούτων σύρεται πρὸς τὰ κάτω διὰ σχοινίων ἢ ἀλύσεων.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἀπαγορεύεται ἡ παραμονὴ προσώπων, κάτωθεν τοῦ μηχανήματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΑ ΔΙΑ ΚΑΔΩΝ

Ἄρθρον 4.

1. Αἱ θέσεις συντυλίξεως προσαγωγῆς τῶν συρματοσχοινίων, ἀλύσεων ἢ ἱμάντων ἀνοικτῶν ἀναβατορίων διὰ κάδων δέον ὅπως εἶναι κεκαλυμμένα, οὕτως ὥστε νὰ προλαμβάνεται κίνδυνος τραυματισμοῦ.

2. Ἡ διαδρομὴ ἀνοικτῶν ἀναβατορίων διὰ κάδων εἰς περιοχὰς κυκλοφορίας προσώπων καλύπτεται εἴτε πανταχόθεν, εἴτε εἰς ἀπόστασιν χειρὸς.

3. Ἀναβατόρια διὰ κάδων ἱκανότητος ἀνυψώσεως ἕνω τῶν 5 μέτρων κατασκευάζονται οὕτως, ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἀκουσία ἀνάστροφος κινήσεως.

4. Ἐὰν ὑφίσταται κίνδυνος συνεπέα πτώσεως ὑλικοῦ ἐξ ἀναβατορίων διὰ κάδων, λαμβάνονται κατάλληλα προστατευτικὰ μέτρα.

5. Αἱ θέσεις φορτώσεως ὑλικῶν τῶν μονίμων ἀναβατορίων διὰ κάδων, δέον ὅπως εἶναι οὕτω κατασκευασμένοι, ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἡ ἐπαφὴ προσώπων μετὰ τῶν κάδων ἢ τῶν μέσων ἔλξεως αὐτῶν.

6. Τὰ ἀνοίγματα ἐκκένωσης κλειστῶν ἀναβατορίων διὰ κάδων εἰς μύλους (ἀνυψωτῆρες μύλων), διευθετοῦνται καταλλήλως, ὥστε τὸ ὑλικὸν νὰ πίπτῃ κατὰ τὴν ἐκκένωσιν πρὸς τὰ κάτω καὶ νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ἀκίνδυνος ἀποκατάστασις ἐπὶ τυχόν ἐμφράξεως.

7. Ἀνοίγματα (ὡς π.χ. ὅπαι ἐλέγχου εἰς κλειστὰ ἀναβατόρια διὰ κάδων), ἐντὸς τῶν ὁποίων ὑφίσταται δυνατότης εἰσόδου χειρὸς δέον ὅπως εἶναι ἡσφαλισμένα διὰ καλυμμάτων. Τὰ καλύμματα δέον ὅπως ἀνοίγουν μόνον δι' εἰδικοῦ ἐργαλείου ἢ κλειθροῦ φυλασσομένου παρ' ἐντεταλμένου προσώπου.

8. Ἐμφράξεις ἢ ἀνωμαλίας ἀναβατορίων διὰ κάδων αἰρονται ἢ ἀποκαθίστανται, ἐφ' ὅσον προηγουμένως τὸ ἅλόν, σύστημα ἀκίνητοποιητῆ καὶ ληφθῶν μέτρα πρὸς ἀποτροπὴν θέσεως αὐτοῦ εἰς ἐπαναλειτουργίαν ἐκ λάθους ἢ, ὑπὸ μὴ ἐνδεδειγμένου προσώπου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΤΡΙΤΟΝ ΠΡΟΩΘΗΤΑΙ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ

Άρθρον 5.

1. Εἰς προωθητάς κυκλικῆς τροχιάς δέον ὥπως, αἱ θέσεις συντυλίξεως τῶν ἀλύσεων μεταφορᾶς εἰς τοὺς τροχοὺς κινήσεως καὶ ἀναστροφῆς, ἔστω καὶ ἐὰν εὐρίσκωνται ἐκτὸς τῆς περιοχῆς ἐργασίας καὶ κυκλοφορίας, καλύπτονται κατὰ τρόπον ἀποκλείοντα ἀτύχημα.

2. Προωθῆται κυκλικῆς τροχιάς ἐκτεινόμενοι ἄνωθεν διαδρόμων ἢ θέσεων ἐργασίας, δέον ὥπως φέρωσι κάτωθεν αὐτῶν καταλλήλους ὑποδοχεῖς, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται κίνδυνος τραυματισμοῦ ἐκ τυχόν πίπτοντος ὕλικου.

3. Εἰς προωθητάς κυκλικῆς τροχιάς, αἱ τροχιαὶ κυλίσεως καλύπτονται μέχρις ὕψους 2,20 μ. Προκειμένου περὶ προωθητῶν κυκλικῆς μονῆς τροχιάς ἀρκούν ἀποξέεται τῆς τροχιάς.

4. Εἰς προωθητάς κυκλικῆς τροχιάς αἱ ἀναρτῶμεναι αἰῶραι καὶ τὸ σύστημα συγκροτήσεως αὐτῶν δέον ὥπως εἶναι συνδεδεμένοι μεταξὺ τῶν ὡς καὶ μετὰ τοῦ ὀργάνου ἔλξεως, κατὰ τρόπον ὥστε νὰ μὴ δύνανται νὰ λυθοῦν ἀφ' ἑαυτῶν.

5. Εἰς προσπελασίμους θέσεις, δέον ὥπως μεταξὺ τῶν ἀναρτήρων τῶν προωθητῶν κυκλικῆς τροχιάς καὶ σταθερῶν ἀντικειμένων, ὡς π.χ. τοίχων καὶ στύλων, μέχρις ὕψους δύο μέτρων τηρῆται ἀπόστασις 0,50 τοῦ μέτρου, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται κίνδυνος συνθλίψεως.

6. Ἡ μεταφορὰ προσώπων ἐπὶ προωθητῶν (μεταφορέων) κυκλικῆς τροχιάς ἀπαγορεύεται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΤΕΤΑΡΤΟΝ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΙ ΠΡΟΩΘΗΤΑΙ

Άρθρον 6.

1. Εἰς πνευματικούς προωθητάς, οἱ περιστροφικοὶ τροφοδοτοὶ εἰσόδου καὶ ἐξόδου (ἐκτοξευταὶ) δέον ὥπως ἔχουν τὰ στόμια διαμορφωμένα διὰ προστατευτικῶν σωλῆνων ἱκανῶς μήκους ἢ ἄλλων μέσων κατὰ τρόπον ὥστε νὰ μὴ καθίσταται δυνατὴ ἡ ἐπαφὴ μετὰ τῶν κινουμένων στοιχείων. Τὸ κάλυμμα τῶν χειροθυρίδων τῶν περιστροφικῶν τροφοδοτῶν δέον νὰ εἶναι συνδεδεμένον ὑποχρεωτικῶς μετὰ τοῦ μηχανισμοῦ κινήσεως αὐτῶν, κατὰ τρόπον ὥστε ὁ προωθητὴς νὰ δύναται νὰ τεθῇ εἰς λειτουργίαν μόνον ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι κλειστόν.

2. Εἰς τοὺς πνευματικούς προωθητάς δέον ὥπως αἱ ὅπαι πληρώσεως τῶν σωλῆνων εὐρίσκωνται εἰς τοιαύτην θέσιν ἢ ἀσφαλίζωνται οὕτως, ὥστε οὐδεὶς νὰ δύναται νὰ ἔλθῃ εἰς ἐπαφὴν μετὰ τῶν ἐπικινδύνων θέσεων.

3. Κύλινδροι παρατηρήσεως πνευματικῶν προωθητῶν, ἐντὸς τῶν ὁποίων κινεῖται μεταφερόμενον ὕλικόν τὸ ὁποῖον δύναται νὰ σχηματίσῃ ἐκρηκτικὰ μίγματα κόνεως-ζέρος, κατασκευάζονται ἐξ ἡλεκτρικῶς ἀγωγίμου ὕλικου ἢ γεφυροῦνται πρὸς ἀπαγωγὴν ἡλεκτροστατικῶν φορτίων.

4. Οἱ τηλεσκοπικοὶ σωλῆνες πνευματικῶν προωθητῶν εἶναι διατεταγμένοι οὕτως, ὥστε ἡ ἀνάπτυξις τούτων διὰ καταλλήλου σχοινίου ἔλξεως νὰ ἀκολουθῇ ὑποχρεωτικῶς προκαθορισμένην σειρὰν.

5. Οἱ πνευματικοὶ προωθηταί, κατὰ τὴν διάρκειαν λειτουργίας, καθαρίζονται μόνον διὰ πεπιεσμένου ἀέρος. Κατὰ τὴν τοποθέτησιν τοῦ εὐκάμπτου σωλῆνος καταβάλλεται προσοχή, ὥστε τὸ στόμιον τούτου νὰ μὴ δύναται νὰ παρὰσυσθῇ ὑπὸ τοῦ περιστροφικοῦ τροφοδότου.

Πνευματικοὶ προωθηταὶ ἀποξέονται μόνον ὅταν ἡ ἐγκατάστασις ἔχῃ προηγουμένως τεθῇ ἐκτὸς λειτουργίας καὶ ἔχουν ληφθῇ μέτρα πρὸς ἀποτροπὴν θέσεως αὐτῆς εἰς λειτουργίαν ἐκ λάθους ἢ ὑπὸ μὴ ἐνδεδειγμένου προσώπου. Πρὸς τοῦτο δέον νὰ ἀναρτῶνται προειδοποιητικαὶ πινακίδες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΠΕΜΠΤΟΝ ΠΡΟΩΘΗΤΑΙ ΔΙΑ ΚΥΛΙΣΤΡΩΝ (ΡΑΟΥΛΟΔΡΟΜΟΙ)

Άρθρον 7.

1. Ἐὰν προωθῆται μετὰ κυλίστρων (ραούλων) λειτουργοῦν ὁμοῦ μετὰ μεταφορικῶν ταινιῶν ἢ προωθητῶν δι' ἀρθρωτῶν στοιχείων ἢ δι' ἀλύσεων, δέον ὥπως τὰ σημεῖα συναντήσεως (ὑπερβάσεις) εἶναι διατεταγμένα οὕτως ὥστε νὰ μὴ δημιουργῶνται θέσεις συνθλίψεως.

2. Ἐφ' ὅσον εἶναι ἀναγκαῖον, οἱ προωθηταὶ μετὰ κυλίστρων δέον νὰ διαθέτουν ὑπερβάσεις ἢ διαβάσεις (κάλυμμα μετὰ γιγγλῶμων).

Αἱ διαβάσεις δέον νὰ ἀνυψῶνται πρὸς τὴν πλευρὰν τοῦ ἀφικνουμένου ὑπὸ μεταφορὰν ὕλικου καὶ νὰ εἶναι μεταθεταί.

3. Προωθῆται διὰ κυλίστρων ἐγκτεστημένοι ὑψηλότερον τοῦ ἐδάφους, κάτωθεν τῶν ὁποίων κυκλοφοροῦν ἢ παραμένουν πρόσωπα, δέον νὰ φέρουν ὁδηγοὺς προφυλακτικῆς, οἱ ὁποῖοι ἐμποδίζουν τὴν πτώσιν τῶν μεταφερομένων ὕλικῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΕΚΤΟΝ ΠΡΟΩΘΗΤΑΙ ΣΑΚΚΩΝ (ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟ ΚΑΙΣΙΝ)

Άρθρον 8.

Κατασκευὴ καὶ ἐξοπλισμός.

1. Οἱ προωθηταὶ σάκκων δέον νὰ εἶναι πλήρως καὶ σταθερῶς κεκαλυμμένοι κατὰ τὴν πλευρὰν ἐπιστροφῆς, ὡς καὶ πλευρικῶς.

Ἡ τροχιά τοῦ φορέως τῶν σάκκων δέον ὥπως προστατεύεται εἰς τὰς θέσεις τροφοδοσίας πρὸς ἀποφυγὴν ἀτυχήματος.

Ἐὰν ὑφίσταται κίνδυνος ἀτυχήματος ἐκπίπτοντος ὕλικου, λαμβάνονται τὰ προσήκοντα προστατευτικὰ μέτρα.

2. Εἰς τοὺς προωθητάς μετὰ μηχανισμοῦ ἀπορρίψεως τῶν σάκκων, ὁ χῶρος μετὰ τοῦ μοχλοῦ ἀρπάγης καὶ τοῦ ἀπορρίπτου, δέον νὰ εἶναι τοσοῦτον εὐρύς, ὥστε νὰ ἀποφεύγηται τραυματισμὸς τοῦ βραχίονος τοῦ ἐργαζομένου.

3. Οἱ προωθηταὶ σάκκων δέον νὰ εἶναι οὕτω κατασκευασμένοι, ὥστε ἡ ἐκφόρτωσις νὰ εἶναι ἀδύνατος διὰ τῆς σήραγγος καὶ νὰ γίνεται μόνον εἰς θέσιν ἐξόδου.

4. Τὸ ἐπὶ τοῦ διαπέδου ἀνοιγμὰ διόδου προωθητῶν σάκκων, ἀσφαλίζεται διὰ καλυμμάτων (κλαπέτων) ἅτινα κλείουσιν αὐτομάτως.

5. Ἐὰν εἰς προωθητάς σάκκων, οἱ σάκκοι ἀπορρίπτονται εἰς τὸ ἄνω σημεῖον καμπῆς (θέσις ἀλλαγῆς πορείας) καὶ πρὸς τὴν πλευρὰν ἐπιστροφῆς, δέον ἡ ἄνω ἀκμὴ τοῦ ὀλισθητήρος τῶν σάκκων νὰ εὐρίσκεται εἰς ἀπόστασιν τοῦλάχιστον 2,50 μέτρων ὑπὲρ τὴν θέσιν χειρισμοῦ ἢ, διὰ πλευρικῆς καλύψεως, νὰ καθίσταται ἀδύνατος ἡ ἐπαφὴ μετὰ τῶν ἐπικινδύνων θέσεων.

6. Οἱ προωθηταὶ σάκκων εἶναι κατασκευασμένοι οὕτως, ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἀκουσίᾳ ἀνάστροφος λειτουργία των.

7. Οἱ προωθηταὶ σάκκων δέον ὥπως διαθέτουν εἰς ἐκάστην θέσιν τροφοδοσίας καὶ κενώσεως μηχανισμόν ἀποσυμπλέξεως τῆς κινήσεως.

Εἰς ἐκάστην θέσιν φορτώσεως διὰ χειρὸς, δέον ὥπως ὑπάρχει μηχανισμὸς προειδοποιήσεως πληροφορῶν ὑποχρεωτικῶς περὶ τῆς θέσεως τῆς ἐγκαταστάσεως εἰς λειτουργίαν.

8. Ἡ ταχύτης τῶν προωθητῶν σάκκων ἀπαγορεύεται νὰ ὑπερβαίῃ τὰ 0,35 μέτρα ἀνὰ δευτερόλεπτον.

9. Αἱ θέσεις λιπάνσεως δέον ὥπως διακρίνονται εὐκόλως (π.χ. διὰ χρωματισμοῦ) καὶ ἡ εἰς ταύτας προσπέλασις ὡς καὶ ἡ χρησιμοποίησις τούτων, δέον ὥπως εἶναι ἀκίνδυνος.

10. Εἰς ἐκάστην θέσιν τροφοδοτήσεως τῶν προωθητῶν σάκκων τοποθετεῖται πινακὶς ἀναγράφουσα «ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ».

"Αρθρον 9.

Λειτουργία (χειρισμός και θέσις εἰς λειτουργίαν).

1. Ὁ χειρισμός τῶν προωθητῶν σάκκων ἐπιτρέπεται μόνον εἰς ἐντεταλμένα πρὸς τοῦτο πρόσωπα.

2. Ἡ διὰ τῶν προωθητῶν σάκκων μεταφορά προσώπων, ὡς καὶ ἡ ἀνάβασις ἐπὶ ὀλισθητῶν ἀπορρίψεως τῶν σάκκων κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς κινήσεως τούτων ἀπαγορεύονται.

3. Ἀνωμαλῖαι εἰς προωθητὰς σάκκων αἰρονται, ἐφ' ὅσον ἡ ἐγκατάστασις ἔχει προηγουμένως τεθῇ ἐκτὸς λειτουργίας καὶ ἔχουν ληφθῇ τὰ πρὸς ἀποφυγὴν θέσεως αὐτῶν εἰς ἐπαναλειτουργίαν ἐκ λάθους ἢ κατὰ μὴ ἐνδεδειγμένον τρόπον, μέτρα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΕΒΔΟΜΟΝ.

ΠΡΟΩΘΗΤΑΙ ΑΙΩΡΩΝ ΚΑΙ ΚΛΕΙΣΤΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ

"Αρθρον 10.

Κατασκευή καὶ ἐξοπλισμός.

1. Οἱ τροχοὶ κινήσεως καὶ ἀλλαγῆς πορείας τῶν δι' αἰωρῶν προωθητῶν καὶ τῶν προωθητῶν κλειστῆς τροχιάς, δέον ὅπως εἶναι κεκαλυμμένοι εἰς τὰ ἐφαπτόμενα σημεῖα προσταγωγῆς τῶν ἀλύσεων.

2. Οἱ προωθηταὶ δι' αἰωρῶν διερχόμενοι ἄνωθεν διαδρόμων κυκλοφορίας ἢ θέσεων ἐργασίας φέρουν ὑποχρεωτικῶς ὑποδοχεῖς, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται κίνδυνος ἀτυχήματος ἐκ πτώσεως μεταφερομένου ὕλικου.

3. Αἱ ὅποιαι δαπέδων διὰ προωθητὰς δι' αἰωρῶν, ἐξαίρεσει τῶν θέσεων τροφοδοσίας (φορτώσεως) αὐτῶν, προστατεύονται περιφερειακῶς.

Οἱ προωθηταὶ δι' αἰωρῶν καὶ προωθηταὶ κλειστῆς τροχιάς ἐξηναγκασμένης διαδρομῆς, δέον ὅπως εἶναι κεκαλυμμένοι εἰς ἀπόστασιν χειρός, ἐξαιρουμένων τῶν θέσεων τροφοδοσίας.

Εἰς τὰς θέσεις τροφοδοσίας προωθητῶν δι' αἰωρῶν καὶ προωθητῶν κλειστῆς τροχιάς παρέχεται ἀναλόγως τοῦ ἐπιδιωκόμενου σκοποῦ καὶ ἀντίστοιχος προστασία (π.χ. προφυλακτὴρ εἰς ὕψος στήθους ἢ περιθώριον προστασίας ποδῶν).

4. Οἱ προωθηταὶ δι' αἰωρῶν καὶ προωθηταὶ κλειστῆς τροχιάς κατασκευάζονται οὕτως, ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἀκουσίᾳ ἀνάστροφος λειτουργία αὐτῶν.

5. Εἰς προωθητὰς δι' αἰωρῶν καὶ προωθητὰς κλειστῆς τροχιάς, τῶν ὁποίων οἱ φορεῖς κινεῖνται εἰς ὁδηγούς, δέον ὅπως κατὰ τὸ δυνατόν ἀποφεύγωνται θέσεις φορτώσεως καὶ ἐκφορτώσεως εἰς τοὺς κλάδους καθόδου.

6. Οἱ προωθηταὶ αἰωρῶν καὶ κλειστῆς τροχιάς δέον ὅπως διαθέτῃ εἰς ἐκάστην θέσιν τροφοδοσίας μηχανισμόν διακοπῆς λειτουργίας των.

"Απασαὶ αἱ θέσεις φορτώσεως δέον ὅπως συνδέωνται μεταξὺ των διὰ συστήματος σημάτων (π.χ. κώδωνος ἢ σωλῆνος ὀμιλίας), ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι ἐφικτὴ ἡ ἄμεσος συνεννόησις.

Εἰς κλάδους καθόδου καὶ εἰς θέσεις φορτοεκφορτώσεως εἰς ἃς ἡ ἐργασία γίνεται διὰ τῆς χειρός, δέον ὅπως ὑπάρχῃ διακόπτης ἀνάγκης δυνάμενος νὰ χρησιμοποιηθῇ καθ' ὅλον τὸ πλάτος τῆς θυρίδος φορτοεκφορτώσεως (τροφοδοσίας). Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ θυρίδας φορτώσεως εἰς κλάδον ἀνόδου, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται κίνδυνος συνθλίψεως μεταξὺ τοῦ ἄνω ὀρίου τῆς θυρίδος καὶ τῶν φερόντων στοιχείων ἢ τοῦ ὑπὸ φόρτῳ ὕλικου.

7. Εἰς ἐκάστην θέσιν τροφοδοσίας προωθητῶν δι' αἰωρῶν καὶ τοιούτων κλειστῆς τροχιάς δέον ὅπως ὑφίσταται πινακὶς ἀναγράφουσα : «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Ἡ ΕΠΙΚΥΨΙΣ Εἰς τὴν ΠΕΡΙΟΧΗΝ ΤΡΟΧΙΑΣ ΚΑΙ Ἡ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ».

"Αρθρον 11.

1. Ἡ μεταφορά προσώπων διὰ προωθητῶν δι' αἰωρῶν καὶ τοιούτων κλειστῆς τροχιάς, ἀπαγορεύεται.

Ἐπίσης ἀπαγορεύεται ἡ ἐπίκυψις εἰς τὴν τροχίαν κινήσεως τῶν ἀνωτέρω προωθητῶν.

2. Ἀνωμαλῖαι εἰς προωθητὰς δι' αἰωρῶν καὶ διὰ κλειστῆς τροχιάς ἐπιτρέπεται νὰ αἰρῶνται μόνον, ἐφ' ὅσον ἡ ἐγκατάστασις ἔχει προηγουμένως τεθῇ ἐκτὸς λειτουργίας καὶ ἔχουν ληφθῇ μέτρα πρὸς ἀποτροπὴν ἀκουσίας ἢ ἐκ λάθους θέσεως ταύτης εἰς λειτουργίαν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΟΓΔΟΟΝ

ΠΡΟΩΘΗΤΑΙ ΔΙ' ΑΤΕΡΜΟΝΟΣ ΚΟΧΛΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΩΘΗΤΑΙ ΔΙ' ΑΤΕΡΜΟΝΟΣ ΚΟΧΛΙΟΥ ΕΝΤΟΣ ΣΩΛΗΝΟΣ

"Αρθρον 12.

1. Οἱ προωθηταὶ δι' ἀτέρμονος κοχλίου παντὸς εἶδους δέον ὅπως καλύπτονται σταθερῶς ἐναντι ἐπαφῆς.

2. Ὅποι πληρώσεως, κενώσεως καὶ παρατηρήσεως εἶναι διατεταγμένοι ἢ διαμορφούμενοι οὕτως, ὥστε νὰ μὴ εἶναι δυνατὴ ἡ ἐπαφὴ προσώπων μετὰ τοῦ κινουμένου ἀτέρμονος κοχλίου.

3. Ἐμφράξεις καὶ βλάβαι προωθητῶν δι' ἀτέρμονος κοχλίου ἐπιτρέπεται νὰ αἰρῶνται μόνον, ἐφ' ὅσον ἡ ἐγκατάστασις τεθῇ προηγουμένως ἐκτὸς λειτουργίας καὶ ἔχουν ληφθῇ ἅπαντα τὰ μέτρα πρὸς ἀποτροπὴν ἀκουσίας ἢ ἐκ λάθους θέσεως ταύτης εἰς ἐπαναλειτουργίαν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΕΝΑΤΟΝ.

ΔΟΝΗΤΙΚΟΙ ΠΡΟΩΘΗΤΑΙ (ΔΟΝΗΤΙΚΟΙ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΤΗΡΕΣ- ΤΑΛΑΝΤΕΥΟΜΕΝΑΙ ΑΥΛΑΚΕΣ- ΣΠΕΙΡΟΕΙΔΕΙΣ ΤΑΛΑΝΤΕΥΟΜΕΝΑΙ ΑΥΛΑΚΕΣ).

"Αρθρον 13.

Κατασκευή καὶ ἐξοπλισμός.

1. Αἱ διὰ κυλίστρων (ραούλων) τροχιαὶ τῶν δονητικῶν προωθητῶν εἶναι κεκαλυμμένοι εἰς σημεῖα προσιτὰ διὰ τῆς χειρός.

2. Ἐπιμήκεις προωθηταὶ δέον ὅπως διαθέτῃ ἱκανὸν ἀριθμὸν συστημάτων ἀκίνητοποιήσεως ἢ ἐγκαταστάσεις σημάτων κινδύνων, αἵτινες νὰ καταλήγουν εἰς τὴν κεντρικὴν θέσιν χειρισμοῦ.

3. Ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται, οἱ δονητικοὶ προωθηταί, διαθέτουν ἀσφαλεῖς διαβάσεις ἄνωθεν αὐτῶν ἢ ὑποδοχεῖς κάτωθεν αὐτῶν.

"Αρθρον 14.

Λειτουργία (ἐγκατάστασις, χειρισμός καὶ θέσις εἰς λειτουργίαν).

1. Οἱ δονητικοὶ προωθηταὶ δι' ὀγκώδη ἀντικείμενα, ἐγκαθίστανται ἢ ἀναρτῶνται μετὰ τοιαύτην κλίσιν, ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἡ κύλις τῶν ἀντικειμένων ἀφ' ἑαυτῶν.

2. Ἡ ἀνάβασις, ἡ ὑπέρβασις, ὡς καὶ ἡ ὑπερπήδησις τῶν δονητικῶν προωθητῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς λειτουργίας των ἀπαγορεύεται.

3. Τὸ κεντρικὸν σημεῖον θέσεως εἰς λειτουργίαν δονητικῶν προωθητῶν μετὰ συστήματος σημάνεως κινδύνου, δέον ὅπως εἶναι ἐπηνδρωμένον κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς λειτουργίας αὐτῶν.

4. Αἱ ἐργασίαι καθαρισμοῦ ἐπὶ τῶν δονητικῶν προωθητῶν διεξάγονται μόνον ἐφ' ὅσον τὸ σύστημα ἔχει τεθῇ προηγουμένως ἐκτὸς λειτουργίας καὶ ἔχουν ληφθῇ μέτρα πρὸς ἀποτροπὴν ἀκουσίας ἢ ἐκ λάθους θέσεως αὐτῶν εἰς ἐπαναλειτουργίαν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΔΕΚΑΤΟΝ

ΠΡΟΩΘΗΤΑΙ ΔΙΑ ΣΧΟΙΝΙΩΝ

"Αρθρον 15.

"Εννοια.

Οἱ προωθηταὶ διὰ σχοινίων, εἶναι συνεχεῖς προωθηταὶ συνιστάμενοι ἐκ δύο ἀτερμόνων καὶ παραλλήλως κινουμένων σχοινίων μεταξὺ ζεύγους κινητηρίων τροχαλιῶν καὶ τοιούτων τανύσεως, πρὸς διακίνησιν φορτίων.

"Αρθρον 16.

Κατασκευή και εξοπλισμός.

1. Αι θέσεις επαφής των συρματοσχοινίων εις τους τροχούς αναστροφής πορείας και εις τὰ κύλιστρα πίεσεως των προωθητῶν, δέον ὥπως εἶναι κεκαλυμμένοι. Ἡ κάλυψις τῆς θέσεως εισόδου (ἐπαφῆς) τοῦ σχοινίου εις τὰς τροχαλίας τοῦ ἐδράνου τανύσεως, δέον ὥπως ἐξασφαλίζεται δι' ἐκάστην θέσιν τῶν τροχῶν τανύσεως.

2. Εἰς τὸ πέρασ τοῦ προωθητήρος διὰ σχοινίου δέον ὥπως ὑπάρχῃ πρὸ τοῦ ἐδράνου τανύσεως, ἀναστολεὺς (προκρουστήρ) σταθερῶς συνδεδεμένος μετ' αὐτοῦ, πρὸς συγκράτησιν μὴ παραληφθῶσιν σανίδων ἢ παρομοίων ἀντικειμένων.

3. Εἰς ἀμφοτέρας τὰς πλευρὰς τοῦ προωθητοῦ διὰ σχοινίων ἀφίσταται ἐλεύθερος διάδρομος πλάτους τουλάχιστον 1 μ.

4. Ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται, εἰς τοὺς προωθητὰς διὰ σχοινίων δέον ὥπως ὑφίστανται ἀσφαλεῖς υπερβάσεις.

"Αρθρον 17.

Λειτουργία (χειρισμός και θέσις εις κίνησιν).

1. Οἱ προωθηταὶ διὰ σχοινίων μετὰ ἐδράνου τανύσεως μεταβλητῆς θέσεως (π.χ. εἰς συμπιεστήριον πύρφης) ἐπιτρέπεται, μετὰ τὴν ἀλλαγὴν θέσεως τοῦ ἐδράνου τανύσεως, νὰ τίθενται ἐκ νέου εἰς λειτουργίαν, μόνον ἐφ' ὅσον ἡ ἐτοιμότης λειτουργίας δοθῇ δι' ὀπτικοῦ σήματος ἐκ τῆς θέσεως τοῦ ἐδράνου τανύσεως.

2. Ἡ διέλευσις ἀνωθεν τῶν προωθητῶν ἐπιτρέπεται μόνον εἰς πρὸς τοῦτο καθωρισμένας θέσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΕΝΔΕΚΑΤΟΝ

"Αρθρον 18.

Εἰδικὰ ἐνδύματα - Προφυλακτικὰ μέτρα.

Εἰς ἐργασίας ἐπὶ μεταφορικῶν κ.λ.π. ταινιῶν ὡς καὶ προωθητῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω, εἰς ἃς δύνανται νὰ προξενηθῶσιν ἐγκαύματα εἰς τοὺς ἐργαζομένους ἢ νὰ παραχθῇ κονιορτὸς κ.λ.π. δυνάμενος νὰ προκαλέσῃ βλάβας εἰς τοὺς ὀφθαλμούς, δέρμα κ.λ.π. ἢ ὑφίσταται περίπτωσις τραυματισμοῦ τῆς κεφαλῆς δέον ὥπως παρέχωνται τὰ κατὰ περίπτωσιν κατάλληλα ἐνδύματα, προστατευτικὰ μέσα τῶν ὀφθαλμῶν ὡς καὶ τοιαῦτα τῆς κεφαλῆς.

"Αρθρον 19.

Διαπίστωσις καταλληλότητος χειριστῶν.

Οὐδεὶς τοποθετεῖται ὡς χειριστὴς τῶν, περὶ ὧν τὸ παρόν, μεταφορικῶν ταινιῶν καὶ προωθητῶν ἐν γένει ἄνευ προηγουμένης ἱατρικῆς καὶ ψυχοτεχνικῆς ἐξετάσεως πρὸς διαπίστωσιν τῆς πρὸς τοῦτο καταλληλότητός του.

"Αρθρον 20.

Προειδοποιητικὰ πινακίδες - Βιβλίον προληπτικῶν μέτρων.

Προκειμένου περὶ ἐπιχειρήσεων ἢ ἐκμεταλλεύσεων εἰς ἃς λειτουργοῦν μεταφορικαὶ ταινίαι ἢ προωθηταὶ ἐν γένει, περὶ ὧν τὸ παρόν, ὁ ἐργοδότης ὑποχρεοῦται :

α) νὰ μεριμνᾷ διὰ τὴν ἀνάρτησιν εἰς καταλλήλους θέσεις πινακίδων, πέραν τῶν ἐν τῷ παρόντι εἰδικῶς αναφερομένων, αἱ ὁποῖαι εἰς ἀπλὴν γλῶσσαν θὰ προειδοποιοῦν τοὺς ἀπασχολουμένους περὶ τῶν ἐνδεχομένων κινδύνων,

β) νὰ μεριμνᾷ ὥπως ἅπαναι αἱ προειδοποιητικαὶ πινακίδες ἀνανεοῦνται ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρόν, κατὰ τὴν σύνθεσιν καὶ ἐμφάνισιν αὐτῶν,

γ) νὰ τηρῇ βιβλίον - ἡμερολόγιον εἰς τὸ ὁποῖον θὰ καταγράφωνται τὰ ὑποδεικνυόμενα ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ἐποπτικῶν ὀργάνων προληπτικὰ μέτρα ὑγιεινῆς καὶ ἀσφαλείας, ὡς καὶ ὁ ἐλεγχος τῆς πραγματοποιήσεως τούτων.

"Αρθρον 21.

Ποινικαὶ διατάξεις.

Πᾶσα παράβασις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος τιμωρεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου Γ'πΛΔ/1911 «περὶ ὑγιεινῆς καὶ ἀσφαλείας τῶν ἐργατῶν» ὡς αὐταὶ ἐκώδικοποιήθησαν ὑπὸ τοῦ Β. Δ/τος τῆς 25-8/5.9.1920 «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὑγιεινῆς καὶ ἀσφαλείας τῶν ἐργατῶν διατάξεων» καὶ ἐτροποποιήθησαν ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἐδαφ. Β' τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Νόμου 2943/1922 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἐργατικῶν τινῶν νόμων».

"Αρθρον 22.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ 6 μῆνας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως. Εἰς τὸν ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἀπασχολήσεως Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαρτίου 1976.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΕΩΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΣΚΑΡΗΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 213

Περὶ ἀκρίσεως προληπτικοῦ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν δαπανῶν Ν. Π.Δ.Δ. τελούντων ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ Ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν :

α) Τὸ ἄρθρον 18 τοῦ Ν.Δ. 1265 ἀπὸ 4.8.1972 «περὶ ἐλέγχου τῶν δαπανῶν τοῦ Κράτους, τῶν Ὁργανισμῶν Τοπικῆς Αὐτοδιοικήσεως καὶ τῶν ἄλλων Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, ὡς καὶ τῶν λογαριασμῶν τῶν δημοσίων ὑπολόγων καὶ παρακολουθήσεως τῶν ἐσόδων τῶν» καὶ

β) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 62/1976 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσοντες :

"Αρθρον μόνον.

Ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως δαπανῶν τῶν κάτωθι Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου τελούντων ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ Ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἀσκήσεται προληπτικὸς ἐλεγχος ὑπὸ τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου :

α) Ἑθνικῶν Παιδικῶν Σταθμῶν (Α.Ν. 2—5/11/1935).

β) Ἑθνικῶν Ἀγροτικῶν Παιδικῶν Σταθμῶν (Β.Δ. 324/1973).

γ) Ἀγροτικῶν Μεταβατικῶν Οἰκοκυρικῶν Σχολῶν (Α.Ν. 2470/1940).

δ) Πρεσβυτεριῶν (Ν.Δ. 478/1947).

ε) Κέντρων Κοινωνικῆς Ἐπιμορφώσεως Νεανίδων (Ν.Δ. 928/1971).

Εἰς τὸν ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Πρ. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Μαρτίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Κ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 214

(4)

ΣΕ/Τμ.Α. 3281/67, Α.Ν. 192/36 άρθρον 2, Ν.Δ. 221/73 άρθρον 2).

Είς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἀπριλίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 2 παραγρ. 2 τοῦ Ν. 4464/1965 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ὑπαλλήλικου Κώδικος κλπ.» (ΦΕΚ 72Α') ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν παραγρ. 3 καὶ 4 άρθρου 43 τοῦ Ν. 22/1975 «περὶ ρυθμίσεως θεμάτων καταστάσεως τῶν δημοσίων διοικητικῶν ὑπαλλήλων καὶ ὑπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.» (ΦΕΚ 54Α').

2) Τὴν σύμφωνον γνώμην τῶν Διοικητικῶν Συμβουλίων τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου, Οἴκου Ναύτου καὶ Γραφείου Εὐρέσεως Ναυτικῆς Ἐργασίας.

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 107/1976 γνώμηδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Προεδρίας Κυβερνήσεως, Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσοντες:

Ἄρθρον μόνον.

Αἱ διατάξεις τῶν άρθρων 1 ἕως 2 τοῦ Ν. 4464/1965 ὡς ἐτροποποιήθησαν διὰ τοῦ άρθρου 43 τοῦ Νόμου 22/1975 περὶ ρυθμίσεως θεμάτων καταστάσεως τῶν δημοσίων διοικητικῶν ὑπαλλήλων καὶ ὑπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ., ἐπεκτείνονται ἐπὶ τῶν θέσεων Προσωπικοῦ Β' καὶ Γ' Κατηγοριῶν τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου, Οἴκου Ναύτου, Γραφείου Εὐρέσεως Ναυτικῆς Ἐργασίας καὶ Νοσηλευτικοῦ Ἰδρύματος Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Ν. 3170/55 άρθρον 2, Ἀπόφασις

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

(5)

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

1 Εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 138/2.3.1976 Προεδρικὸν Διάταγμα «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ καταστατικοῦ τοῦ Ταμείου Προνοίας Δικηγόρων Τριπόλεως», δημοσιευθέν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 52/10.3.1976 ΦΕΚ (τεύχος Α'), ἐπέρχεται ἡ κάτωθι διόρθωσις:

1 Εἰς τὸν ὑπ' ἀριθ. 10 στίχον τοῦ ἑδαφ. β' τῆς παραγρ. 5 τοῦ διατακτικοῦ μέρους τοῦ ἀνωτέρω Πρ. Δ/τος καὶ μετὰ τὰς λέξεις «(ΦΕΚ 10/72 τ. Α')...», προστίθενται αἱ λέξεις «Β. Δ/των».

1 Εἰς τὸν ἐπόμενον ὑπ' ἀριθ. 11 στίχον τοῦ ἰδίου ἑδαφίου καὶ μετὰ τὰς λέξεις «(ΦΕΚ 58/75 τ. Α')», ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένως δημοσιευθέντος Π. Δ/των... τίθεται τὸ ὁρθὸν «Π. Δ/τος».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργ. Κοιν. Ὑπηρεσιῶν)